



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

Având în vedere,

necesitatea respectării Programului de Guvernare 2005-2008, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.24/2004 pentru acordarea încrederii Guvernului, ce stabilește ca obiective prioritare „Reforma serviciilor publice, continuarea procesului de descentralizare, precum și îndeplinirea cu succes a programelor economice și sociale” în acest sens urmărindu-se dezvoltarea capacităților tehnice și organizaționale ale autorităților administrației publice centrale și locale, inclusiv în ceea ce privește strategia în domeniul transporturilor navale,

necesitatea modificării și completării legislației românești din domeniul transportului naval astfel încât să se asigure compatibilizarea deplină a legislației specifice domeniului transportului naval, în ceea ce privește concesiunile, cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007, pentru respectarea principiului unicității actelor normative,

compatibilizarea legislației naționale cu Regulamentul (CEE) nr.3577/92 al Consiliului din 7 decembrie 1992 de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim), Regulamentul nr.1356/1996/CE privind normele aplicabile transportului de mărfuri sau de pasageri pe

căile navigabile interioare, între statele membre în vederea instituirii libertății de a furniza servicii de transport, precum și Regulamentul (CEE) nr.1101/89 din 27 aprilie 1989 privind dezvoltările structurale în transportul pe căile navigabile interioare,

necesitatea asigurării unei legislații clare, unitare și compatibile pentru implementarea Programelor Operaționale Sectoriale și a Programelor de finanțare ale UE aferente infrastructurii portuare (programe aflate, în acest moment, în curs de aprobare),

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

### **Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

**Art.I** – Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69 din 3 februarie 2003, se modifică și se completează după cum urmează:

#### **1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:**

##### **„ORDONANȚĂ**

**privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare”.**

#### **2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„Art.1 – Prezenta ordonanță reglementează administrarea și utilizarea infrastructurii de transport naval, modul de organizare și funcționare a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, precum și modul de autorizare și de desfășurare a activităților de transport naval.”.**

### **3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.2 – Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval care se desfășoară în aceste zone.”.

### **4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.3 – Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de securitate națională și ordine publică.”.

### **5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.4 – (1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare *minister*, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale, care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură aducerea la îndeplinire a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin.(1) direct, prin Direcția Generală Transport Naval, denumită în continuare *direcție*, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societăți comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.

(3) Direcția coordonează instituțiile publice, regiile autonome, companiile naționale și societățile comerciale din domeniul transportului naval prevăzute la alin.(2) și controlează administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare în ceea ce privește aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe.”.

#### **6. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.5 – (1) Asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1 și asigurarea desfășurării activităților auxiliare prevăzute la art.19 alin.(1) lit.c) pct.1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare *administrații*.

(2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare.”.

#### **7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.6 – Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, zonele maritime sau de căi navigabile interioare, terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, construcțiile hidrotehnice aferente porturilor, căilor și canalelor navigabile, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și de taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice din interiorul porturilor sau în lungul canalelor navigabile interioare, căile ferate din interiorul porturilor și instalațiile de furnizare apă, energie termică și electrică, indiferent de forma de proprietate.”.

#### **8. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.7 – (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art.19, precum și a altor activități.

(2) Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor, clădirilor, magaziiilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia.

(3) Porturile se clasifică după cum urmează:

a) din punct de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare:

1. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului;
2. porturi a căror infrastructură aparține unităților administrativ teritoriale;
3. porturi a căror infrastructură este proprietate privată;

b) din punct de vedere al așezării geografice:

1. porturi situate pe malul mării;
2. porturi situate pe căi navigabile interioare;

c) din punct de vedere al obiectului de activitate principal:

1. porturi comerciale, destinate în principal derulării traficului comercial de mărfuri și de pasageri;
  2. porturi de agrement, destinate în principal navelor și ambarcațiunilor de agrement;
  3. porturi pescărești, destinate în principal navelor de pescuit;
  4. porturi militare;
- d) din punct de vedere al accesului:
1. porturi deschise accesului public;
  2. porturi închise accesului public.”.

**9. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.8 – Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și a punctelor și locurilor de operare din afara acestora, se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”.

**10. Alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Radele portuare sunt acvatorii destinate adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, operării navelor.”.

### **11. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.11 – (1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară, fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 metri măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.

(2) În cazuri justificate, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei maritime sau de cale navigabilă interioară.

(3) În porturi, zona maritimă sau de cale navigabilă interioară coincide cu incinta portuară.

(4) Zona maritimă sau de cale navigabilă interioară este destinată:

a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță;

b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației;

c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță;

d) efectuării lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare.”.

### **12. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.12 – (1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ teritoriale, după caz.

(2) Investițiile precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.1, se aprobă de către minister.

(3) Investițiile precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ teritoriale, cu avizul ministerului.

(4) Investițiile precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.3, se aprobă de către proprietarul infrastructurii cu avizul ministerului.”

### **13. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.13 – (1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și cele de dezvoltare a celor existente se avizează de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor.

(2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la art.7 alin.(3) lit.d) pct.1 se face numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă.”

### **14. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.14 – În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări sau montarea de instalații care ar afecta destinațiile pentru care a fost instituită zona maritimă și de căi navigabile prevăzute la art.11 alin.(4) și care ar putea periclita siguranța navigației se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului.”

### **15. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.15 – (1) În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară administrațiile instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor

legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.

(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona maritimă sau de cale navigabilă interioară au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și a utilajelor folosite la aceste operațiuni.

(3) Cheltuielile de instalare și de întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de administrațiile respective.

(4) La cercetarea evenimentelor de navigație, în urma cărora au fost avariate mijloace de semnalizare plutitoare sau costiere, lucrări hidrotehnice aferente căii navigabile sau porturilor, pe lângă organele abilitate va participa și un reprezentant al administrațiilor interesate.”.

#### **16. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.16 – (1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii, cu avizul Autorității Navale Române și al administrațiilor interesate și cu autorizarea ministerului.

(2) Pe perioada efectuării lucrărilor executantul, are obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile interesate conform alin.(1) să asigure semnalizarea și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa.”.

#### **17. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.17 – Construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare sau în porturi se face în condițiile legii și cu autorizarea ministerului. Proprietarii sau administratorii acestor instalații și construcții au obligația



de a le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respective și de a le menține în funcțiune, pe cheltuiala lor.”.

**18. După articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.17<sup>1</sup> – (1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare este interzisă.

(2) Depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.

(3) Accesul în incintele portuare se reglementează prin regulamentul de funcționare al portului respectiv.”.

**19. Articolul 18 se abrogă.**

**20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.19 – (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe căile navigabile interioare sunt clasificate astfel:

a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:

1. transporturile publice maritime sau pe căile navigabile interioare de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice;

2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, pe apele naționale navigabile, efectuate ca activitate accesorie unei alte activități economice, efectuate de persoanele juridice sau fizice care le organizează, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;

3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;

b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:

1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;

2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, înșăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor;

c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, energie electrică și termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparații la nave, aprovizionarea navelor.

(2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română, administrațiile, precum și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în interes propriu.”.

**21. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.20 – (1) Activitățile prevăzute la art.19 alin.(1) lit.c) pct.1 se execută de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații.

(2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public efectuarea activităților:

- a) prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.2;
- b) de dragaj de extracție;
- c) de reparații nave, cu excepția navelor proprii;
- d) de aprovizionare nave, cu excepția navelor proprii.”.

**22. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.21 – (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și în punctele aprobate în conformitate cu art.8.

(2) Fac excepție de la prevederile alin.(1):

a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate proceselor tehnologice proprii;

b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate pentru perioade limitate de timp, a unor unități și categorii de marfă, care din motive economice nu pot fi operate în porturile sau punctele de operare prevăzute la art.8;

c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalații adecvate, cu condiția existenței unei negații din partea operatorilor din porturile respective.

(3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin.(2) se acordă de către minister, prin direcție, pentru fiecare caz în parte, la solicitarea unităților industriale sau a operatorilor de marfă.

(4) Solicitarea aprobării se face cu cel puțin 7 zile înainte de data începerii operațiunilor, iar răspunsul se dă în 3 zile de la primirea solicitării.”.

**23. Titlul Capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare”.

**24. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.22 – Administrațiile prevăzute la art.5 alin.(2) pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale.”.

**25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.23 – (1) În porturile în care terenurile portuare aparțin domeniului public al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului.

(2) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale respective.

(3) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului privat, administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii.

(4) În situațiile prevăzute la alin.(2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu avizul ministerului.”.

**26. Articolul 24 se va modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.24. – (1) Administrațiile portuare prevăzute la art.23 au în principal următoarele atribuții:

a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod liber și nediscriminatoriu;

b) să repare, să întrețină și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare;

c) să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1;

d) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;

e) să asigure semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;

f) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art.59 alin.(1) pe bază de contracte individuale de muncă.

(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare.

(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile aparținând organelor administrației publice centrale, cu operatorii economici și cu organizațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.

(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punct de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română.

(5) Regulamentele portuare prevăzute la alin.(2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv.”.

## **27. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.25 – (1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare în conformitate cu prevederile art.5 alin.(1).

(2) Administrațiile prevăzute la alin.(1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale.

(3) În cazul în care căile navigabile aparțin domeniului public al statului, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului.

(4) În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale respective.

(5) Administrațiile pot desfășura și alte activități care vor fi prevăzute în actele normative privind organizarea și funcționarea acestora.”.

**28. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.26 – (1) Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele atribuții:

a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu;

b) să asigure repararea, întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară;

c) să asigure adâncimile minime de navigație;

d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară;

e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1.

(2) Prin delegare de competență administrațiile pot aduce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.”.

**29. După articolul 26 se introduce un nou articol, articolul 26<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.26<sup>1</sup> – (1) Administrațiile portuare și de căi navigabile interioare din porturile și căile navigabile interioare unde terenurile portuare aparțin domeniului public stabilesc anual:

a) programul de întreținere și reparație;

b) programul de semnalizare;

c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari.

(2) Programele se aprobă de către direcție.

(3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin.(1) se efectuează de către administrații cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializați, în conformitate cu legislația în vigoare.”.

**30. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.27 – (1) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare pot desfășura și alte activități în conformitate cu prevederile actelor normative de organizare și funcționare ale acestora.

(2) Pentru desfășurarea activităților având ca scop aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ – teritoriale.”.

**31. Înaintea articolului 28 se introduce un nou capitol, Cap IV<sup>1</sup>, având următorul titlu:**

**”Cap IV<sup>1</sup> - Utilizarea infrastructurilor portuare care aparțin domeniului public”.**

**32. După titlul Capitolului IV<sup>1</sup> se introduc 11 articole noi, art.27<sup>1</sup>- 27<sup>11</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.27<sup>1</sup> – Terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele, bazinele portuare și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din interiorul porturilor, care fac parte din domeniul public, se pot concesiona, subconcesiona, închiria sau pot fi date în administrare, în condițiile legii.

Art.27<sup>2</sup> – (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art.27<sup>1</sup> poate fi:

a) dată în administrare administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome;

b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți comerciale sau companii naționale;

c) concesionată, în condițiile legii, altor persoane juridice de drept privat române sau străine.

(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval conform prevederilor alin.(1) lit.b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat, în conformitate cu legislația în vigoare, între minister respectiv unitățile administrativ teritoriale și administrații. Administrațiile vor plăti o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primită în concesiune.

(3) Nivelul redevenței se stabilește prin contractul de concesiune.

(4) Contractele de concesiune prevăzute la alin.(2) se încheie în condițiile legii.

Art.27<sup>3</sup> – (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public, se face numai prin contracte de concesiune, subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii.

(2) Utilizatorii prevăzuți la alin.(1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost concesionate sau subconcesionate.

Art.27<sup>4</sup> – (1) Caietele de sarcini ale concesiunii sau subconcesiunii prevăzute la art.27<sup>3</sup> se elaborează de către administrații și se aprobă de către minister sau unitățile administrativ teritoriale după caz.

(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează terenul respectiv;

b) valoarea redevenței;

c) măsuri de protecție a mediului;



d) volumul minim de marfă anual ce va fi operat în/din nave prin danele aferente re spectivului teren, după caz;

e) sumele cu care se va diminua, respectiv se va majora chiria/redevența în cazul în care volumul de marfă operat în danele aferente terenului portuar sunt mai mari, respectiv mai mici decât volumul minim de marfă stabilit prin caietul de sarcini;

f) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/ subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.

Art.27<sup>5</sup> – Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi:

a) valoarea redevenței;

b) tipul și valoarea investițiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;

c) volumul de mărfuri anual ce trebuie operat în/din nave prin danele aferente terenului concesionat/subconcesionat, după caz;

d) valoarea investițiilor pentru măsurile de protecție a mediului, după caz.

Art.27<sup>6</sup> – Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puțin:

a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează terenul portuar. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor investiții, perioada contractului se stabilește ținând cont de valoarea și perioada de amortizare a investiției. Perioada contractului de concesiune/subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care administrația a primit în concesiune respectivul teren. În cazul în care în oferta câștigătoare nu este prevăzută efectuarea unor investiții, perioada contractului nu poate depăși 5 ani;

b) valoarea redevenței stabilită prin ofertă;

c) modul de plată al redevenței;

d) valoarea investițiilor și graficul de execuție;

e) volumul minim de mărfuri prevăzut în ofertă ce urmează a fi operat anual în/din nave prin danele aferente terenului portuar, după caz;

f) procentul de creștere, respectiv de scădere al volumului de mărfuri prevăzut la lit. e) pentru care se aplică un procent de scădere, respectiv de creștere a redevenței prevăzute la lit.b);

g) valoarea investițiilor privind protecția mediului și graficul de execuție, după caz;

h) condiția de reziliere unilaterală de către administrație fără notificare prealabilă în cazul nerespectării graficului de execuție a investițiilor prevăzut la lit.d) dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectiva administrație, sau în cazul neplății redevenței pe o perioadă de 3 luni consecutive;

i) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/ subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.

Art.27<sup>7</sup> – Închirierea terenurilor portuare prevăzută la art.27<sup>3</sup> se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.27<sup>8</sup> – Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor, instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare, a ecluzelor, se face pe bază de comandă/contract de prestări servicii încheiat între administrații și proprietarii/ operatorii navelor sau agenții acestora.

Art.27<sup>9</sup> – Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art.27<sup>8</sup>, precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații, se stabilesc de către administrații.

Art.27<sup>10</sup> – Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la art.27<sup>9</sup> constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.27<sup>11</sup> – Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile legislației specifice în vigoare.”.

**33. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.28 – (1) Administrațiile sunt obligate să facă publice tarifele prevăzute la art.27<sup>9</sup>.

(2) Administrațiile pot, cu aprobarea consiliilor de administrație, să acorde facilități sau reduceri la tarifele prevăzute de art.27<sup>9</sup>.

(3) Facilitățile sau reducerile prevăzute la alin.(2) se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu și se fac publice.”.

**34. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.29 – (1) Operatorii economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare au obligația să transmită administrațiilor în a căror zonă își desfășoară activitatea toate datele solicitate de către acestea privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare.

(2) Administrațiile au obligația să centralizeze aceste date și să le publice anual.”.

**35. Articolul 30 se va modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.30 – (1) Ministerul are dreptul de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul în care respectă regulamentul portuar, precum și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le aducă la îndeplinire.”.

**36. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.32 – (1) Administrațiile alocă danele în care navele urmează să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar.

(2) Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrația portuară.

(3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave, îmbarcare/debarcare pasageri.”.

**37. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.33 – Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și în special al mărfurilor periculoase, să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor.”.

**38. Articolul 34 se abrogă.**

**39. Capitolul VI „Concesionarea infrastructurii de transport naval” cuprinzând articolele 36 -- 40 se abrogă.**

**40. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.41 – Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiasi port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi se desfășoară sub controlul statului, prin minister.”.

**41. Articolele 44 – 50 se abrogă.**

**42. După articolul 50 se introduc 5 articole noi, articolele 50<sup>1</sup> – 50<sup>5</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.50<sup>1</sup> – (1) Pilotajul navelor maritime, în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu, se asigură de către administrațiile portuare:

a) prin corpul de piloți aparținând administrației, sau

b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art.19 alin.(2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici, sau

c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către administrație.

(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public, modul de derulare al serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) În cazul prevăzut la alin.(1) lit.b) operatorii economici comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate.

(4) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin.(1) lit.b), tarifele și facilitățile practicate de aceștia.

(5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin.(1) lit.b) plătesc un tarif stabilit de administrație.

(6) Alegerea operatorului economic pentru fiecare manevră se face de către proprietarul/operatorul sau agentul navei care urmează a fi pilotate.

Art.50<sup>2</sup> – (1) Pilotajul navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila și în porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției de la Belgrad privind regimul navigației pe Dunăre, semnată în anul 1948, ratificată de România prin Decretul nr.298/23 octombrie 1948.

(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime prevăzut la alin.(1) se propun de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pilotajul navelor maritime prevăzut la alin.(1) se asigură de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați:

a) prin corpul propriu de piloți, sau

b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați pe bază de contract de prestări servicii încheiat de către Regia

Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici, autorizați în conformitate cu art.19 alin.(2), cu care respectivii piloți au încheiat contracte individuale de muncă, sau

c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați.

(4) Modul de desfășurare al serviciului de pilotaj prevăzut la alin.(1) se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) În cazul în care serviciul de pilotaj se desfășoară în conformitate cu prevederile alin.(3) lit.b), piloții, persoane fizice sau operatori economici care au încheiat contracte individuale de muncă cu respectivii piloți, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați.

Art.50<sup>3</sup> – (1) Remorcajul de manevră a navelor maritime în porturile maritime și fluviu-maritime prevăzut la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1, se asigură de către administrațiile portuare cu remorhere și personal proprii sau, pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu, prin operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu art.19 alin.(2).

(2) Operatorii economici prevăzuți la alin.(1) sunt obligați să comunice administrațiilor portuare tarifele și facilitățile tarifare practicate.

(3) Administrațiile portuare fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin.(1), tarifele și facilitățile practicate de aceștia prevăzute la alin.(2).

Art.50<sup>4</sup> – Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici, prevăzuți la art.50<sup>1</sup> alin.(1) lit.b) și la art.50<sup>3</sup> alin.(1), au obligația să plătească administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare un tarif de utilizare a infrastructurii portuare, stabilit de administrația respectivă.

Art.50<sup>5</sup> – În porturile, unde nu există operatori economici specializați, autorizați pentru prestarea serviciilor de pilotaj și remorcaj de manevră a navelor maritime, acestea vor fi asigurate de către administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare, respective.”.

**43. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.51 – Toți operatorii economici care transportă, operează sau depozitează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile sau în porturile românești au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Aceste operațiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializați în manipularea mărfurilor periculoase.”.

**44. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.53 – Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați și autorizați, denumiți în continuare *agenți*, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”.

**45. Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.54 – (1) Agentul reprezintă nava, precum și pe comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia în fața autorităților publice, a administrațiilor, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator și acționează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceștia.

(2) Agentul are obligația să asiste nava și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosire și până la plecarea din port.

(3) În cazul navelor maritime care tranzitează porturile Dunării, agentul asistă nava până la bara Sulina.”.

**46. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.55 – Agentul are obligația să aducă la cunoștință comandantului navei agenturate prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval, activitatea autorităților publice și administrațiilor, precum și ordinele și dispozițiile autorităților locale, care acționează în porturi și pe căile navigabile interioare.”.

**47. Articolul 57 se abrogă.**

**48. Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.59 – (1) Constituie muncă specifică în porturi operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din magaziile portuare sau în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziilor navelor, efectuate manual sau mecanizat.

(2) Munca specifică în porturi este prestată de muncitorii portuari.”.

**49. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.60 – (1) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani și îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Sistemul de calificare al muncitorilor portuari se organizează și desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”.

**50. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.61 – (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și dețin carnet de lucru.



(2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă.

(3) Angajatorii prevăzuți la alin.(2) sunt operatori economici care efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens.

(4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port administrația percepe tarife stabilite conform prevederilor legale.

(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are contract de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa.

(7) În cazul încetării contractului de muncă operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.

(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații.

(9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin.(7) încheie un contract de muncă cu un alt operator economic, administrația îi va elibera carnetul de lucru la cererea noului angajator.”.

#### **51. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.62 – (1) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze la administrații muncitorii portuari cu care au încheiat contracte de muncă pe perioadă determinată, în conformitate cu prevederile art.61.

(2) Operatorii economici prevăzuți la art.61 alin.(3) sunt obligați să utilizeze numai muncitori portuari cu care au contracte de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată:

- a) sunt înregistrați la administrații și,
- b) posedă carnet de lucru.”

**52. Articolul 63 se abrogă.**

**53. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.66 – Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte:

a) construirea unui port în apele navigabile naționale, fără avizele corespunzătoare;

b) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația;

c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor a căror terenuri aparțin domeniului public, fără avizele corespunzătoare;

d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente, fără avizele corespunzătoare;

e) realizarea de construcții și de instalații noi, precum și orice modificări aduse construcțiilor hidrotehnice sau capacităților portuare existente și destinației acestora, fără aprobarea ministerului;

f) deschiderea unor puncte și locuri de operare din afara porturilor deschise accesului public pentru operarea de mărfuri și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane, fără aprobările corespunzătoare;

g) efectuarea încărcării/descărcării mărfurilor și a îmbarcării/debarcării pasagerilor în afara locurilor autorizate;

h) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;

i) refuzul de a permite accesul pentru instalarea, repararea sau verificarea semnelor și semnalelor de navigație;

j) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea, fără avizele corespunzătoare;

k) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare sau în porturi, fără avizele corespunzătoare;

l) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare;

m) depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal și al digurilor de pe căile navigabile interioare;

n) depozitarea mărfurilor pe coronamentul cheiurilor și pe căile de acces în porturi;

o) efectuarea de activități de transport naval fără autorizare;

p) efectuarea serviciilor de siguranță fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;

r) nerespectarea interdicției de oprire a operațiunilor de încărcare/descărcare;

s) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.27<sup>11</sup> alin.(1), la art.29 și la art.61 alin.(7);

t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și fără carnet de lucru;

u) accesul fără forme legale în incinta portului;

v) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise.”.

**54. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Contravențiile prevăzute la art.66 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit.u) și v);

b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit.r);

c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit.b), c), g), i), j), k) și t);

d) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit.a), d), e), f), h), l), m), n), o), p), s).”

**55. Articolul 68 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.68 – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, la propunerea administrațiilor.

(2) Contravențiile prevăzute la art.66 lit.a) și g) se constată și se sancționează de persoane împuternicite de către Autoritatea Navală Română.”

**56. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.69 – Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia.”

**57. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.71 – Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în acest capitol nu înlătură dreptul administrațiilor și Autorității Navale Română de a retrage sau de a suspenda autorizațiile acordate operatorilor economici.”

**58. Articolele 72-75 se abrogă.**

**Art.II – (1)** Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între minister și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, rămân în vigoare până la data expirării.

(2) Până la expirarea contractelor prevăzute la alin.(1), serviciile de siguranță se efectuează numai de către concesionari.

(3) Contractele de închiriere a terenurilor portuare aparținând domeniului public încheiate între administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și operatorii economici înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, rămân valabile până la data expirării.

(4) Contractele prevăzute la alin.(3) pot fi renegociate, în vederea prelungirii, cu 30 de zile înainte de data expirării.

(5) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor

contracte care nu sunt de închiriere sau subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde, suprastructura aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor încheia cu aceștia contracte de închiriere/subconcesiune pentru terenurile respective care vor cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art.27<sup>6</sup>.

(6) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde, suprastructura nu aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor concesiona, subconcesiona sau închiria respectivele terenuri în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.

(7) Contractele prevăzute la alin.(5) se vor încheia într-o perioadă de 180 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

(8) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin.(5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public.”.

**Art.III** – În termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministerul va modifica și completa Ordinul nr.287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.IV** – Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69 din 3 februarie 2003, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, după aprobarea acesteia prin lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Art.V** – Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

**PRIM – MINISTRU**  
  
**Călin Popescu – Tăriceanu**

**Contrasemnează:**


**Ministrul transporturilor**

**Ludovic Orban**  


**Ministrul muncii,  
familiei și egalității de șanse**

**Paul Păcuraru**  


**Ministrul internelor și  
reformei administrative**

**Cristian David**  


**Ministrul economiei și finanțelor**

**Varujan Vosganian**  


București, 05.09.2007

Nr. 86